

Protokół Nr XXXVIII/2017
z obrad nadzwyczajnej sesji Rady Gminy Trojanów
z dnia 29 sierpnia 2017 r.

Obrady sesji rozpoczęto o godzinie 14⁰⁰ a zakończono o godzinie 17⁰⁰. W obradach sesji uczestniczyło 12 radnych - lista obecności /za!/.

Ponadto w obradach udział wzięli:

- Wójt Gminy – Stanisław Kostyra
- Sekretarz Gminy – Jarosław Ryszkowski
- Przedstawiciele PKP PLK S.A.
- Przedstawiciele Firmy Budimex
- Mieszkańcy gminy

Ad. 1

Przewodniczący Rady Gminy Trojanów Jacek Ryszkowski powitał wszystkich zebranych. Poinformował, że dzisiejsza sesja zwołana jest na wniosek czterech radnych: P. Pawelca, P. Czechowską, P. Jasek i P. Wiśniewskiego. Przedstawił zaproszonych gości a następnie dokonał otwarcia XXXVIII sesji nadzwyczajnej Rady Gminy w Trojanowie.

Ad. 2

Przewodniczący Rady; na podstawie listy obecności stwierdzam, że dzisiejsze decyzje będą prawomocne gdyż jest wymagane kworum. Proponowany porządek obrad przedstawia się następująco:

1. Otwarcie obrad sesji.
2. Sprawdzenie kworum.
3. Sprawozdanie Wójta Gminy z przebiegu realizacji prac modernizacyjnych oraz negocjacji w sprawie linii kolejowej nr 7 na terenie Gminy Trojanów pomiędzy Urzędem Gminy a PLK.
4. Dyskusja nad realizacją prac modernizacyjnych oraz nad przebiegiem negocjacji pomiędzy Gminą a PLK w sprawie przebiegu linii kolejowej nr 7 na terenie Gminy Trojanów.
5. Zapytania i Interpelacje radnych.
6. Wolne wnioski.
7. Zamknięcie obrad.

Za przyjęciem porządku obrad głosowało 13 radnych. Porządek obrad został przyjęty.

Ad. 3

Wójt Gminy Stanisław Kostyra, powitał zebranych a następnie odniósł się do treści punktu 3 w porządku obrad:

Z dniem zamknięcia linii kolej na terenie naszej Gminy firma Budimex przystąpiła do realizacji robót w ramach kontraktu z PLK i w związku z narastającymi niedogodnościami i niejasnościami zorganizowałem w dniu 4.08.2017 spotkanie z Kolejami Mazowieckimi, Budimexem i PLK, na którym omówiono problemy komunikacji zastępczej min. uruchomienie linii z Podebłocia przez Piotrówek, Trojanów, Kozice, Mika z przystankiem w tych miejscowościach oprócz Trojanowa. W trakcie rozmów zostałem również poinformowany o planowanej w najbliższym czasie budowie drogi dojazdowej przy kolei Mika - Damianów po stronie wschodniej, po wybudowaniu której zmienią się trasy.

Od 3.09.17 będzie wprowadzony nowy rozkład po konsultacjach z mieszkańcami w lokalizacji przystanków i zmiany trasy. Na spotkaniu poruszono także temat kruszywa gdzie po uzyskaniu pozytywnych badań środowiskowych warunkujących wykorzystanie kruszywa będzie możliwość prowadzenia rozmów w zakresie jego do potrzeb modernizacji dróg gminnych.

Odnosnie konsultacji i negocjacji to przebiegały one w sposób następujący:

W dniu 17.01.2014 r. odbyła się sesja rady gminy, na którą przybyli zaproszeni przedstawiciele PLK sekcja Dęblin w sprawie konsultacji projektu modernizacji linii kolejowej Pilawa-Dęblin, odcinek na terenie Gminy Trojanów

Wójt Gminy odczytał wyciąg z protokołu z w/w sesji, który opisuje przebieg dyskusji dotyczącej modernizacji linii kolejowej i stanowi on załącznik do niniejszego protokołu,

Wójt Gminy; radny Cyrta powiedział, że na wniosek Wójta Gminy Sobolew przeniesiono przejazd z Wygody do Grabniaka, nie wiem skąd miał taką informację ponieważ rozmawiałem z Wójtem z Sobolewa i żadnej takiej decyzji na tamten czas nie wydawał.

Radny Jasek; ktoś taką decyzję podjął?

Sekretarz Gminy; w odniesieniu do przeniesionego przystanku, rozmawiałem z Sekretarzem Gminy Sobolew i otrzymałem informację, że nie było żadnego wniosku Wójta o jego przeniesienie, była to samoistna decyzja PLK wynikająca z trzech powodów:

- przejazd na wygodzie jest w wąwozie co stwarza niebezpieczeństwo,
- przystanek powinien być w sąsiedztwie przejazdu kolejowego, a na Wygodzie takiego przejazdu nie ma,
- ilość podróźnych wsiadających na przystanku w Wygodzie a na przystanku w Grabniaku, to jest tam ich dużo więcej

Wójt Gminy; następnie w dniu 22.01.2014 odbyło się posiedzenie wszystkich Stałych Komisji Rady Gminy, w trakcie którego ustalono to co znajduje się w protokole.

Wójt Gminy odczytał wyciąg z protokołu z w/w posiedzenia, który stanowi załącznik do protokołu.

Wójt Gminy; w związku z tym co było ustalone na komisjach wystosowałem takie pismo do PKP PLK w dniu 31.01.2014 r. na które otrzymałem odpowiedź 17.03.2017 r.

Wójt Gminy odczytał kolejno wyżej wymienione pisma, których kopie stanowią załącznik do niniejszego protokołu.

Wójt Gminy; po tej odpowiedzi wpłynął do nas wniosek o opinię w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej. W odpowiedzi zostało wydane postanowienie z dnia 23.03.2015r.

Treść postanowienia została odczytana przez Wójta i stanowi kolejny załącznik do protokołu.

Wójt Gminy; po wydaniu postanowienia otrzymaliśmy odpowiedź z PKP PLK z dnia 23.04.2015.

Pismo to zostało odczytane przez Wójta Gminy, a jego kopia stanowi załącznik do protokołu.

Wójt Gminy; następnie wysłaliśmy pismo 26.05.2015r do PKP PKL Centrum Realizacji Inwestycji w sprawie poszerzenia biegów pochylni do przejścia podziemnego, którego treść teraz odczytam /kopia stanowi załącznik/.

Na to pismo też otrzymaliśmy odpowiedź z dnia 01.07.2015r, które pozwolę sobie odczytać.

Wójt Gminy odczytał pismo a jego kopia pisma stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Wójt Gminy; na tym skończyła się nasza korespondencja w 2015 roku. Jeśli są zarzuty, że wyrażałem zgodę na realizację zadania, to na podstawie i w świetle przedstawionych tutaj dokumentów nie mogłem innej wydać decyzji.

Przewodniczący Rady; w nawiązaniu do wypowiedzi Wójta chcę nadmienić, że na sesji w dniu 17.01.2014r nieobecny był tylko jeden radny Artur Zduniak. Pozostali radni byli i znali temat. Na następnej sesji protokół z w/w sesji został przyjęty przez wszystkich radnych obecnych na posiedzeniu. W związku z tym wszystkie ustalenia, które radni przedstawili wówczas zostały przez nich zaakceptowane.

Ad. 4, Ad. 5

Radny Pawelec; P. Wójcie z przedstawioną tutaj korespondencją z 2014 i 2015 roku nie zaznajomił Pan radnych, zmienili się w międzyczasie sołtysi na terenie gminy i jak się ma odległość między przejazdami 3 km skoro jest inaczej w przypadku Grabnika. Jeśli chodzi o liczbę pasażerów, którzy by wsiadali to nie wiem kto robił te wyliczenia ale według informacji od ludzi to najbardziej optymalnym rozwiązaniem byłby przystanek Wygoda na przejeździe kolejowym w Kobusach czy na Kaleńskim. Na tej modernizacji jako gmina to tracimy bo z trzech przystanków zostają nam dwa, z trzech przejazdów zostaje nam jeden. Mieszkańcy są zbulwersowani tym faktem, że nie było żadnych konsultacji, że nie zostali powiadomieni o tym. Oprócz spotkania w 2014 roku my jako rada nie byliśmy dalej informowani i jak sobie przypominam, to wszelkie zmiany miały być nanoszone w trakcie prac nad projektowaniem tej trasy. Uważam, że jest duży niedosyt jeśli chodzi o przepływ informacji między P. Wójtem, radą i społeczeństwem. Z protokołu wynika, że Cyrta miał informacje, że Wygoda zostaje przeniesiona do Grabniaka nie wiemy tylko skąd je miał ale były one trafne i my jako radni nie wierzyliśmy, że Wygoda zostanie przeniesiona.

Radny Jasek; chciałem się odnieść do protokołów P. Przewodniczący, sam Pan wie, że w protokołach jest strzępek wypowiedzi radnych. Ja prosiłbym, że jeśli są nagrania z tej sesji i z tej komisji to możemy odsłuchać i będziemy mieć jasną sytuację, na pewno P. Wójt dostał od nas sygnał, że ma bronić Wygody i żeby pozostała w naszej gminie.

Przewodniczący Rady; ja nie byłem wtedy w radzie ale z tych protokołów o jasnym sygnale, że Wójt ma bronić Wygodę nic nie było. Były pytania odnośnie dróg, przejazdów a na temat Wygody wypowiedział się tylko radny Cyrta.

Radny Jasek; jest to tylko strzępek informacji i o tym decyduje przewodniczący rady.

Przewodniczący Rady; nie decyduje o tym przewodniczący, radni mają prawo od chwili zamknięcia sesji wnosić do protokołu swoje uwagi nie później niż na dwa dni przed terminem kolejnej sesji.

Radny Jasek; dlatego jeśli są takie nagrania to ja bym wnioskował aby je odsłuchać.

Radny Jasek; P. Wójcie, w 2014 roku kiedy P. Gowin trafiła do nas z projektem na sesję ile w tym roku przeprowadził Pan konsultacji społecznych, z mieszkańcami tych wsi, których dotknął plan modernizacji linii kolejowej, ile było zebrań w tej sprawie?

Wójt Gminy; a czy mieszkańcy byli informowani przez sołtysów i swoich radnych, którzy byli na sesji odnośnie przebudowy.

Odpowiedź z sali: nie,

Wójt Gminy; puentując to wszystko nasuwa mi się taka myśl: styczeń 2014 rok, wybory były pod koniec roku. W 2015 roku pozostało dużo radnych z poprzedniej kadencji, przewodniczący rady też się zmienił i mam pytanie, gdzie byli radni, sołtysi gdy większość pism była wysyłana, dlaczego nikt nie napisał nic do urzędu o zajęcie stanowiska, czy z prośbą. Teraz w tym okresie zaczyna się raptem krzyk, gdy doszło to do świadomości mieszkańców. W dniu dzisiejszym też miałem delegację z Prandocina z prośbą abym coś w tej sprawie zrobił ponieważ oni w ogóle nie wierzyli, że dojdzie do tej inwestycji. Zapytałem, dlaczego wtedy gdy była pora, to nikt się nie zgłosił, Niestety nie mogłem im nic zagwarantować.

Radny Pawelec; P. Wójcie odnosząc się do tych dat i przepływu informacji. Korespondencja, którą Pan czytał tu wszystkim służyła do Wójta Gminy i ja będąc przewodniczącym rady w tamtym okresie, nie sprawdzałem Pańskich dokumentów i to zależało od Pana, Panie Wójcie czy pan powiadomi radę o tych działaniach. W mojej teczce te dokumenty nie leżały. To Pan dostawał dokumenty związane z modernizacją linii kolejowej.

Wójt Gminy; w Pana teczce są dokumenty adresowane do rady i przewodniczącego. Wszystkie pisma, które otrzymywaliśmy i były wysyłane do PLK były przedstawiane radzie.

Radny Pawelec; z przedstawionych pism wynika, że dopiero w 2015 roku wynika, że Wygoda ma być przeniesiona.

Radna Mądra; nie neguje Państwa pretensji bo jest ona zasadna, ten przystanek powinien być, ale skoro była mowa w 2014 roku i było wystosowane pismo w twej sprawie do P. Posła Borkowskiego, o którym była mowa na ostatnim spotkaniu z P. Wicemarszałek Koc, które zostało podpisane przez mieszkańców Prandocina to nie mówcie Państwo, że nikt nie wiedział, że będzie likwidowana Wygoda.

Wójt Gminy; na tej sali jest Pan, który powiedział, że zostało wysłane pismo do Posła Borkowskiego, powiedział to P. Filiks, że taka prośba wysłana była do P. Borkowskiego tylko nie została ona wysłuchana.

P. Filiks; tak jest to prawda, że było pisane pismo i poruszone w nim były też sprawy okręgów wyborczych i przejazdu na Skazówkach, ale my dokładnie nie wiedzieliśmy o tej Wygodzie, takie pogłoski chodziły.

Radny Wiśniewski; pytanie do PLK, czy wtedy przedstawiciel PLK będąc na pierwszej sesji przedstawił nam dokumentację jak będzie wyglądała trasa kolejowa na naszym terenie po modernizacji.

Przedstawiciel PLK; za każdym razem jest Państwu przekazywana dokumentacja celem uzgodnienia tak jakby dalszych procesów czy uzyskania decyzji, czy pozwoleń na budowę, zawsze przekazywany jest komplet dokumentów.

Radny Wiśniewski; dokumenty te zostają w urzędzie gminy i prosilibyśmy o 10 minut przerwy abyśmy mogli zapoznać się z nimi, ponieważ nurtuje mnie jedna rzecz, że w żadnym z pism nie ma tego, że Pan Panie Wójtce walczy o Wygodę. Chciałbym dojść do sedna sprawy bo mam tu pismo z PLK, że na sesji tej była mowa, że wygoda będzie przeniesiona. Chciałbym zapoznać się z tym pismem, że wiedział Pan, że kiedy Cyrta zadał pytanie o przeniesieniu Wygody to Pan mówi, że nie wie Pan skąd Cyrta wiedział.

Wójt Gminy; odnośnie Cyrty to nie to skąd Cyrta wiedział tylko skąd miał taką wiadomość, że z wnioskiem wystąpił Wójt z Sobolewa, to miałem na myśli.

Radny Wiśniewski; ja zadałem inne pytanie, czy są dokumenty i czy była taka informacja, że będzie likwidowana Wygoda.

Przewodniczący Rady; Panie Wiśniewski, Panie Jasek, dlaczego wy wówczas jak już Cyrta zadał to pytanie nie podjęliście tematu i nie zadawaliście pytań dlaczego będzie zamknięta Wygoda. Nie interweniowaliście w tej kwestii.

Radny Jasek; kto jest partnerem w rozmowach radny czy wójt?

Wójt Gminy; wszystkie ustalenia jakie były podjęte na komisjach takie zostały przedstawione w pismach. Nie zawinił sołtys, nie zawinił radny tylko wójt. Nie wpłynęły żadne wnioski zarówno ze strony rady jak i sołtysów oraz mieszkańców to o co miałem wystąpić. Wszystkie postulaty, które były na posiedzeniu komisji, na której byli przecież Panowie Radni a przewodniczący wszystkich komisji podpisali te uzgodnienia i wniosku takiego nie było.

Radny Jasek; to niech Pan powie, które z tych problemów, które były opisane w tym piśmie są Pana osobistym spostrzeżeniem,

Wójt Gminy; jak Pan sobie wyobraża, jeśli dzieje się sprawa w okręgu któregoś z radnych to jak ja mogę interweniować o coś czego oni nie chcą,

Radny Jasek; zabierają nam przystanek a Pan nic nie robi,

Wójt Gminy; a czy Pan jako radny ujął się, czy radny z tamtego okręgu, czy sołtys ujął się za tym przystankiem. Jeśli wmawiacie wszystkim, że nie wiedzieli to dlaczego pisali pismo o przywrócenie przystanku w Wygodzie do P. Borkowskiego a takie pismo nie wpłynęło do urzędu gminy. Jeżeli mieszkańcy piszą gdzieś poza wiedzą urzędu gminy to skąd mogą spodziewać się odpowiedzi od nas jeśli my nie wiemy gdzie jest pisane i o czym.

Radny Jasek; bo jak ludzie widzą bezsilność urzędu to piszą sami.

Wójt Gminy; uważam, że jest to bezsilność radnych jeśli nie potrafią napisać czy przyjść do urzędu gminy żeby bronić swoich spraw.

Radny Wiśniewski; Pan jest przedstawicielem społeczeństwa a my jesteśmy od tego żeby pana kontrolować

Przewodniczący Rady; rozumiem, że rada jest powołana tylko do tego żeby kontrolować wójta a nie dbać o interesy mieszkańców.

Radny Jasek; czy nie jest to dziwne, że P. Gowin przyjeżdżając do nas na sesję przywożąc projekty, z których jednoznacznie wynikało, że zabierają nam jeden przystanek kolejowy likwidują trzy przejazdy kolejowe i nic już praktycznie do tego nie mamy a w gminie Sobolew mamy nowy przystanek kolejowy, przejazd w miejscowości Grabniak i na końcu wsi może oddalonym o 600 metrów mamy kolejny zaplanowany przejazd i jak się to ma do tego co P. Gowin mówiła nam na sesji odnośnie bezpieczeństwa i przejazdów w odległości 3 kilometrów. Tam ktoś mógł dopilnować tych spraw a tu nie?

Wójt Gminy; jeszcze raz zacytuję o co P. Michał zapytał P. Gowin na spotkaniu „Radny Jasek, czy ten projekt jest już zakończony, czy możecie go Państwo zmienić? Czy na etapie projektowania były jakieś uzgodnienia z samorządem, jeśli tak, to z kim? Jakie są procedury w przypadku budowy dróg na gruntach prywatnych?”

W następnej kolejności Wójt Gminy odczytał odpowiedź przedstawiciela PLK

„przejęcie gruntów pod drogi następuje na podstawie ustawy o transporcie kolejowym...”,

„wcześniej nie było żadnych uzgodnień, w dniu dzisiejszym przedkładamy Państwu ten projekt”

Wójt Gminy; jak można komuś zarzucać, że ja go wcześniej widziałem.

Radny Wiśniewski; trzy dni wcześniej widział go Pan w powiecie.

Wójt Gminy; tylko zarys, bo to była tylko ogólna informacja.

Sołtys wsi Prandocin; sugeruje się Pan sołtysami a najgorsze jest to, że na sesji w 2014 roku jak mogli radni głosować nad uchwałą jak w protokole nie ma żadnego słowa na temat przeniesienia stacji Wygoda na Grabniak. Trzyście głosów była za

Wójt Gminy; o jakiej uchwale Pan mówi?, tych trzyście głosów to było za przyjęciem protokołu bez uwag.

Sołtys wsi Prandocin; w 2015 roku podpisał Pan umowę

Wójt Gminy; jaką umowę?

Sołtys wsi Prandocin; 23.3.2015 Wójt Gminy Trojanów wydał postanowienie pozytywnie opiniujące wniosek o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Wójt Gminy; ja to czytałem, że taki wniosek był i podpisałem

Sołtys wsi Prandocin; ja sołtysem zostałem w lutym i czy zrobił Pan wywiad środowiskowy?

Czy poinformował Pan ludzi?

Wójt Gminy; wszystkie pisma przychodzące w sprawie kolei były publikowane w BIP-ie oraz niektóre z nich były rozsyłane do sołtysów za potwierdzeniem zwrotnym z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń. Na każdym z tych pism była informacja, że w ciągu 14 dni należy zgłaszać wnioski. Żaden wniosek nie wpłynął i teraz proszę nie mieć do nikogo żalu.

Sekretarz Gminy; Panie Sołtysie otrzymaliśmy od Wojewody pismo, że wszczyna postępowanie o wydanie decyzji lokalizacyjnej. Takie pismo osobiście Pan dostał, pokwitował Pan odbiór, żeby poinformować mieszkańców.

Sołtys wsi Prandocin; obowiązek Pana Wójta i Rady Gminy był taki żeby zawiadomić mieszkańców, przeprowadzić wywiad środowiskowy.

Sekretarz Gminy; poprzez sołtysa byli powiadomieni.

Sołtys wsi Prandocin; dlaczego Wójt mnie nie powiadomił.

Sekretarz Gminy; powiadomił Pana o pismach, które wpłynęły do nas, że wszczyna się postępowanie.

Radny Jasek; Panie Wójcie ile przeprowadził Pan konsultacji społecznych w 2014 roku z mieszkańcami tych wsi, ile było zebrań z Pańskim udziałem?

Wójt Gminy; na wszystkie zebrania jeżdżę gdzie jestem zapraszany.

Sołtys wsi Prandocin; dostałem odpowiedź, że nie jest nawet uwzględniona droga do Prandocina, raptem na drugą odpowiedź już jest droga uwzględniona.

Przewodniczący Rady; do Pana Radnego mojego poprzednika, na sesji w dniu 17 stycznia Wójt powiedział wyraźnie żeby radni i mieszkańcy przyszli do niego z petycjami, to pytam gdzie Pan wtedy był Panie Radny a teraz wielką awanturę robi.

Radny Jasek; ja jeszcze raz mówię, proszę odtworzyć nagranie z sesji i komisji.

Przewodniczący Rady; ja bazuje na protokołach

Radny Jasek; nie może Pan powiedzieć Panie Wójcie, że nie dostał od nas wyraźnego sygnału, że ma walczyć o Wygodę. Nic Pan w tej sprawie nie zrobił poza pismami.

Przewodniczący Rady; a, co Pan zrobił?

Radny Jasek; ja nie jestem Wójtem.

Przewodniczący Rady; przypomnę jeszcze raz postulaty, które rada wniosła 22.01.2014 r.

1. w Nowinach Życkich zostało wybudowane podziemne przejście dla pieszych i przejazd jednokierunkowy dla samochodów osobowych,
2. została wybudowana droga od Prandocina do Grabiniaka lub wzdłuż torów
3. zostało wykonane asfaltowanie istniejącej tłuczniówki Nowiny Życkie-Wygoda
4. zostały wybudowane parkingi w Miejscowości Mika i Podebłocie

Takie postulaty radni wówczas przedstawili, żaden z radnych nie przedstawił postulatu o nie likwidacji przystanku Wygoda.

Mieszkaniec Gminy; czy jest wśród radnych chociaż jeden, który dojeżdża koleją do swojego zakładu pracy i tam gdzie jest stacja Sobolew następna będzie oddalona o 3 km a nam się zafundowało odległość 6 km i 7 km po tłuczniu. Tam jest 30 zabudowań a u nas jest ok. 200. Problem wyszedł bo faktycznie nikt z rady nie przemieszcza się środkami PKP a nas 60-70 procent pracuje i żyjemy z tego. Prosiłbym teraz aby nie szukać winnego tylko spróbować coś zrobić aby to naprawić. Odcięta została cała nasza strona. Podejźmy teraz po ludzku, bo szukanie winnego to już teraz może jest za późno. Mam też prośbę do Pani z Twojego Głosu proszę nie pisać, że to jest tylko Prandocin, proszę wyszczególnić bo to jest Kol. Życzyn, Mika, Dębówka, Nowiny Życkie a funduje się Grabniakowi, gdzie jest tylko 30 zabudowań i może pójźmy tą drogą.

Przewodniczący Rady; tu się z Panem zgodzę, ale cała ta sytuacja, sesja zwołana przez grupę radnych jest tylko po to żeby zlinczować Wójta.

Mieszkaniec Prandocina; ja bym winił wszystkich bo cała rada, to ktoś mógł pójść po rozum do głowy bo coś nam zabierają. W moim odczuciu, to pozbedziemy się problemu, a kolejny Wójt z chęcią to przyjął i kolejnych wyborców i tak te samorzady działają.

Radna Czechowska; podtrzymam głos mieszkańca i szukanie winnego zapewne zajęłoby nam jeszcze kolejne sesje a teraz to najważniejsze jest aby zastanowić się nad tym a mamy tu przedstawicieli kolei i czy w związku z tym jest realna szansa aby tak zwyczajnie po ludzku pomóc mieszkańcom.

Radna Mądra; czy da się ten przystanek przywrócić może nie w tej chwili, ale może za dwa lata już po modernizacji?

Radny Jaszczyk; Wójt na podstawie dokumentacji przedstawił punkt po punkcie jakie podejmował działania i jakie działania podejmowali w tym czasie radni, sołtysi i mieszkańcy. Zwracał się również do radnych i sołtysów żeby z mieszkańcami dyskutować. Wydaje mi się, że to jasne było dla wszystkich. Ktoś tu zawinił, ale nie winił bym Wójta, bo zawinili sołtysi, radni i mieszkańcy. Współczuje faktycznie tym mieszkańcom ale buduje się po to żeby potem było lepiej, chociaż akurat dla tych mieszkańców nie będzie lepiej. Buduje się również S17 i w związku z tym objazdy są ogromne, dojeżdżanie będzie okrężną drogą.

Zwróćmy się teraz z prośbą do przedstawicieli PLK.

Przewodniczący Rady; poproszę teraz o głos Dyrektora PLK.

Radny Wiśniewski; czy ja wcześniej mogę zabrać głos jako wnioskodawca?

Przewodniczący Rady; nie.

Dyrektor PLK; z przykrością muszę powiedzieć, że jest to bolączka wszystkich dużych inwestycji. Jest to nie pierwszy projekt, gdzie mieszkańcy na ogół zaczynają się interesować w momencie jak wykonawca wchodzi na roboty. Proszę zwrócić uwagę, że to co tutaj P. Sekretarz powiedział, że przyszło od Wojewody postanowienie o wszczęciu procedury wydania decyzji lokalizacyjnej. Decyzja lokalizacyjna jest to nie tylko dokument, który wskazuje działki, które będą podlegały wykupowi, ale to jest dokument, który opisuje jaki zakres obejmuje ta inwestycja. Ponieważ jest to inwestycja na długości, dec. lokalizacyjna była na wiele kilometrów więc nie dostaje każdy indywidualnego zawiadomienia tylko są wywieszane powiadomienia i tu jest pierwszy element gdzie wisi taka informacja a nikt nie reaguje. W decyzji jest podany zakres, więc jeśli Wojewoda wywiesza powiadomienie o przedsięwzięciu to można się zapoznać ze wszystkimi materiałami. Mało kto się zapoznaje. Później po dec. lokalizacyjnej w grudniu piętnastego roku zostały złożone wnioski o pozwolenie na budowę. Te pozwolenia na budowę zgodnie z tym co Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w decyzji środowiskowej czternastego roku zdecydowała, że mają to być pozwolenia z przeprowadzeniem ponownej oceny oddziaływania na środowisko, to powoduje, że jak Wojewoda ogłasza procedurę uzyskania pozwolenia na budowę to również jest informacja o konsultacjach społecznych, które trwają 21 dni. W ciągu tych 21 dni każdy zainteresowany może podjechać do RDOS, niestety jest to odległość i zapoznać się z zakresem tej inwestycji. Nie było żadnych uwag odnośnie tego zakresu inwestycji i zostało wydane pozwolenie na budowę. Pozwolenie na budowę ma to do siebie, że staje się ostateczne po 30 dniach. Stało się ono prawomocne, podpisaliśmy na koniec maja umowę z wykonawcą i wszedł na roboty. Powtórzę to jeszcze raz z przykrością to są dramaty ludzi, którzy zaczynają się interesować co tak naprawdę się dzieje a cała procedura papierowa trwa od kilku lat. Proszę Państwa, jest pozwolenie na budowę rozpoczęły się roboty a Państwo mówią dodatkowy przystanek. Na dzień dzisiejszy zgodnie z pozwoleniem budujemy przystanek na Grabniaku, nie budujemy na Wygodzie. Taki był cały cykl przygotowania inwestycji. Dlaczego Państwo na etapie kiedy powstawała dokumentacja nie zgłaszaliście uwag.

Radny Wiśniewski; na sesji w styczniu 2014 r. była P. Gawin z ramienia PLK i kiedy radny zadał pytanie czy to prawda, że przystanek zostanie przeniesiony. P. Gowin nam tego nie przedstawiła. Nie ma nawet słowa w protokole o przeniesieniu. Jak mamy walczyć o coś czego nie wiemy?

Dyrektor PLK; proszę Państwa bazujemy na prawie obowiązującym i jeżeli wywiesza się ogłoszenie, że można się zapoznać z całością dokumentacji i nikt wtedy nie interesuje się tym. Mamy pozwolenie na budowę, nikt tego nie kwestionował, było 30 dni.

Mieszkaniec Gminy; ale od czego miałem się odwołać jak nie wiedziałem?

Dyrektor PLK; proszę Pana tak mamy skonstruowane prawo, że jak się coś dzieje to mieszkaniec może pójść do urzędu i się zapoznać ze sprawami, które go mogą dotyczyć, sam Pan mówił, że go dotyczy. Jak były informacje, że jest przebudowa linii kolejowej, że były wywieszane, że można się zapoznać to dlaczego nie wtedy.

Mieszkaniec gminy; nie było informacji o zamknięciu przystanku i nie interesowałem się rzeczami, które mnie nie dotyczą.

Radny Wiśniewski; Radny Cyrta zadał pytanie a P. Gowin nie odpowiedziała, nie ma tego w protokole.

Dyrektor PLK; sam Pan mówi, że nie odpowiedziała. Były przedstawione dokumenty, z którymi każdy zainteresowany mógł się zapoznać.

Radny Jasek; Panie Dyrektorze, jak Pan uważa, dlaczego tak się stało, że w gminie Trojanów zostają zlikwidowane trzy przejazdy przez linię kolejową i jeden przystanek a w gminie Sobolew dochodzi jeden przystanek i jeden przejazd, który zorganizowany jest w odległości 600m od przejazdu a P. Gowin mówi, że przepisy unijne narzucają 3 km.

Wójt Gminy; P. Michale, powiedział Pan, że trzy przejazdy ale jest to dwa przejazdy z terenu naszej gminy.

Radny Jasek; kto taki zamysł podjął?

Dyrektor PLK; prace przygotowawcze trwały co najmniej dwa lata, były one na początku wystąpienia o decyzję lokalizacyjną.

Sołtys wsi Prandocin; czy nie uważa Pan, że Wójt przed podpisaniem tej decyzji powinien zrobić wywiad z mieszkańcami, niech oni się wypowiedzą?

Dyrektor PLK; proszę Państwa ja nie będę wnikał jakie obowiązki ma P. Wójt, ja wiem jakie obowiązki ma PLK i wszystkie te obowiązki przez inwestora zostały dochowane. Jest czas kiedy przygotowana jest inwestycja, informuje się mieszkańców, że są takie wszczęte postępowania i wtedy zainteresowani, a myślę, że wszyscy są zainteresowani, którzy mieszkają koło linii kolejowej i są z nią związani.

Mieszkaniec Gminy; z Pana wypowiedzi wynika, że wszystko ładnie wygląda ze strony biurowej ale dziewięćdziesiąt procent społeczeństwa nie ma czasu aby czytać biuletyny ewentualnie żeby je rozumować. Można wnioskować, że Wójt nas sprzedał do innego Wójta razem z ludźmi.

Dyrektor PLK; nie wybiera się lokalizacji z uwagi na gminę czy tym bardziej na Wójta.

Mieszkaniec Gminy; do przedstawicieli PLK - piszą pisma do Wójta, było spotkanie przedstawiciela PLK na komisjach i mam pytanie ile razy jest mowa o budowie nowego przystanku na Grabniaku, ale nic się nie mówi o zamknięciu starego. Czy ktokolwiek poinformował o zamknięciu przystanku osobowego Wygoda? Proszę mi wskazać gdzie w piśmie jest ujęta informacja o zamknięciu przystanku Wygoda?

Dyrektor PLK; ale, w którym piśmie?

Mieszkaniec Gminy; we wszystkich możliwych,

Dyrektor PLK; proszę Pana wniosek o decyzję lokalizacyjną.

Sołtys wsi Prandocin; na terenie gminy nie było żadnej wzmianki o likwidowaniu stacji Wygoda, dopiero P. Wójt ogłosił oficjalnie w 2017 roku jak maszyny weszły na tory, że stacja będzie w Grabniaku.

Dyrektor PLK; proszę Pana, ja nie wiem czy było wiadomo, czy nie ale mam wniosek do Pana Posła Borkowskiego z 3.02.2014r, w którym podpisane są trzy sołectwa i jest tam napisane - w związku z modernizacją odcinka kolejowego planowane są zmiany, które są dla nas bardzo krzywdzące według założeń perony przystanku osobowego Wygoda zostaną przeniesione o ok. 2 km w kierunku Sobolewa do miejscowości Grabniak. Proszę Państwa 3 lutego 2014 roku, no to jak to jest wybiórczo, że ktoś wiedział a ktoś nie wiedział.

Mieszkaniec gminy; Pan mi czyta kolejne pismo, a ilu mieszkańców się podpisało

Wójt Gminy; trzech sołtysów. Jeżeli już wtedy w lutym 2014 roku była petycja trzech sołtysów do Posła Borkowskiego, to proszę nie wmawiać, że nie było wiadome o tym, że jest likwidowany przystanek.

Mieszkaniec gminy; gdzie jest o tym mowa w protokole z XLV sesji, proszę mi wskazać palcem.

Radny Jasek; jak była odpowiedź na ta interpelację i do kogo ona wróciła? Rozumiem, że P. Poseł zwrócił się z interpelacją do PLK i czy było to analizowane, konsultowane z Wójtem, była mowa o jakiejś korekcie do planu budowy tego przystanku. Czy była jakaś reakcja ze strony PLK, czy nie?

Dyrektor PLK; proszę Pana ja mam ten wniosek a rozumiem, że zainteresowani dostali odpowiedź.

Radny Jasek; skąd Pan ma ten wniosek?

Dyrektor PLK; znalazłem w papierach.

Radny Wiśniewski; czy to pismo poszło do gminy?

Wójt Gminy; tak jak już była mowa na spotkaniu z Wicemarszałek Koc P. Filiks powiedział to przy wszystkich, że wysłane było pismo do Posła Borkowskiego ale nie dostali odpowiedzi.

Radny Wiśniewski; gdzie jest odpowiedź na to pismo?

Sekretarz Gminy; sołtysi to wysyłali to jeśli mają to oni.

Radny Jasek; czy mamy odpowiedź z PLK na to pismo?

Dyrektor PLK; ja odpowiedzi nie widziałem. Tylko proszę zwrócić uwagę na jedno, najpierw mówicie Państwo, że nikt o niczym nie wiedział.

Radny Jasek; ja nic o tym piśmie nie wiedziałem.

Dyrektor PLK; a wiedział Pan, że jest procedowana decyzja lokalizacyjna, że była informacja w tej sprawie?

Radny Jasek; wiedziałem, że jest to jeszcze wszystko w fazie projektu, jestem tylko radnym i mam dlatego Wójta, że zgłaszam mu swoje uwagi. Ja nie widziałem tej informacji.

Mieszkaniec Gminy; skąd informacja, że na Grabniaku wsiada więcej ludzi i tam trzeba zrobić stację? Przecież wszyscy na jednym przystanku wsiadają.

Sekretarz Gminy; to był jeden z argumentów, nie główny.

Radna Czechowska; chciałabym się odnieść do pisma skierowanego do Posła Borkowskiego, jeśli to pismo było wystosowane od sołtysów pomijając gminę, to uważam, że informacja zwrotna poszła do sołtysów.

Dyrektor PLK; jeszcze raz powtarzam, opis przedsięwzięcia był we wniosku o decyzję lokalizacyjną. Po to są ogłoszenia i jest dostępne dla wszystkich aby się zapoznać. Nie wnika jak na terenie gminy jest to prowadzone.

Mieszkaniec Gminy; dlaczego nikt nie wziął pod uwagę drugiego przejazdu w Kobusach, tam mogłaby być stacja?

Dyrektor PLK; nikt nie ukrywał gdzie to ma być projektowane, tylko jak to jest dostępne żeby na etapie wydawania decyzji a zwłaszcza pozwolenia na budowę, jak jest to wtedy dostępne i ogłoszone to wtedy mało kto się tym interesuje. Ja zapytam, dlaczego wtedy nikt się nie zainteresował?

Przedstawiciel PLK; mam pismo Urzędu Gminy z 25.06.2015 r. gdzie Wójt Gminy Trojanów pozytywnie opiniuje projekt docelowy organizacji ruchu w zakresie dróg gminnych. Jeśli my mamy takie coś to my idziemy dalej z tematem. Mamy również z marca 2015 roku zaakceptowany projekt i w tym momencie my idziemy dalej. To, że my mamy teraz zgodę to nie jest tak, że akceptuje to tylko Wójt. Zanim zostanie zaakceptowane to 30 dni musi wisieć tutaj w urzędzie. Jeśli Państwo teraz dokładnie analizujecie projekty to dlaczego nie interesowaliście się wcześniej?.

Radny Wiśniewski; jak było pytanie odnośnie przystanku Wygoda to P. Gowin nie odpowiedziała.

Przedstawiciel PLK; nie, właśnie dzisiaj rozmawiałem z P. Gowin i ten temat był ponoć poruszany.

Dyrektor PLK; my nie dostajemy tych protokołów. Pani Gowin nie miała szansy wprowadzić nawet coś dodatkowego, a słyszę, że było więcej mowy na ten temat.

Radny Wiśniewski; radny Jasek mówił przed chwilą, że były rozmowy prowadzone przez cały czas, tylko ile pism poszło na temat aby została wygoda, skierowanych przez p. Wójta.

Radny Liszewski; a gdzie byli radni, Wójt nie dostał żadnego wniosku, nie było żadnej interwencji ani mieszkańców ani sołtysów. To nie był mój rejon, a gdyby mnie zamykali przejazd i do Korytnicy musiałbym jeździć przez Górną wieś to na głowie bym stanął aby do

tego nie dopuścić. W ogóle nie interweniowaliście w tym kierunku a teraz obwiniecie niewiadomo kogo.

Radny Pawelec; w przyjętej w zeszłym roku strategii rozwoju na lata 2016 – 2022, która mówi nam, że dostępności komunikacyjna gminy Trojanów ma dobre połączenie komunikacyjne oparte na: droga krajowa 17, drogi powiatowe, drogi gminne i wewnętrzne, linia kolejowa Warszawa-Pilawa, Deblin-Lublin. Na terenie gminy funkcjonuje stacja Życzyn oraz przystanki osobowe Mika i Wygoda i gdzie tu jest mowa o likwidacji. Jeszcze pytanie do P. Liszewskiego, czy wiedział, że w 2015 roku jest wymiana korespondencji między PLK a urzędem gminy?

Radny Liszewski; nie wiedziałem, nie miałem powodu sprawdzać papierów urzędu. Gdy była P. Gowin to ja dokładnie pamiętam, kto interweniował i tak jak mówi Michał odsłuchać należy nagranie. Gdyby to mnie dotyczyło to nie miałbym pretensji do innych radnych bo to nie w ich interesie leżała interwencja.

Sołtys wsi Prandocin; możemy się kłócić co nie zmienia faktu, że Wójt powinien powiadomić mieszkańców o tak dużej inwestycji, o utracie przystanku Wygoda.

Sekretarz Gminy; wszyscy wiedzieli.

Dyrektor Budimexu; przysłuchuję się temu spotkaniu, z którego tak naprawdę nic nie wynika. Gdyby wykonawca tak budował jak dyskutujecie i przyglądacie się inwestycjom na etapie przygotowania to by nigdy nic nie powstało. Państwo przygotowywaliście to i uzgadnialiście przez trzy lata, my mamy tylko 18 miesięcy. Dlatego też bardzo proszę uzgodnijcie Państwo sobie wewnętrznie w gminie a ja chętnie jeszcze przyjadę, Jak będzie propozycja wybudowania nowego przystanku i inwestor na takie coś wyrazi zgodę, wykonawca wykona. Takie problemy są w całej Polsce, zawsze społeczeństwo w trakcie przygotowywania śpi a potem się budzi, że nagle coś jest nie tak. Proszę radnych, sołtysów jeżeli są do mnie pytania merytoryczne to bardzo proszę.

Radny Pawelec; czy prędkość dla pociągów 160km/ha będzie zachowana?

Dyrektor PLK; linia jest modernizowana na prędkość 160km/ha. w Dęblinie nie będzie 160 bo jest geometria nie taka, sam wjazd do Lublina też z uwagi na geometrie.

Mieszkaniec gminy; a przez gminę Trojanów?

Dyrektor PLK; 160km/ha

Dyrektor Budimexu; wszystko zostanie zachowane zgodnie z projektem, a inwestor na pewno dobrze przygotował projekt. Winię szczególnie mieszkańców, że na etapie przygotowania tego nie zauważyli.

Radny Jasek; z uwagi na długoletnie doświadczenie, czy na etapie prowadzonych prac związanych z różnymi inwestycjami zdarzają się aneksy do projektów i zmieniać Państwo zakres prowadzonych prac?

Dyrektor Budimexu; to zależy od inwestora, zdarzają się,

Mieszkaniec Gminy; jaką miarą było mierzone między przejazdami, skoro przejazd na Grabniaku jest w odległości 650m od następnego podobnego przejazdu a wymagane jest 3km?

Dyrektor PLK; nie byłem na etapie projektowania.

Radny Pawelec; pytanie do Dyrektora Budimexu - czy S17 buduje Budimex i czy to prawdą jest, że w Górnicy naniesiono zmiany na etapie zatwierdzonych pozwoleń?

Dyrektor Budimexu; nasza firma buduje ale jest inny Dyrektor, nie znam szczegółów budowy drogi S17.

Dyrektor PLK; S17 jest budowana w formule „projektuj i buduj”. Wykonawca robi projekt i uzyskuje pozwolenia. Wtedy gdy jest program funkcjonalno-użytkowy można to wtedy na etapie robienia projektu coś zmienić i jeśli jest to zgodne z decyzją środowiskową.

Mieszkaniec gminy; czy w przypadku linii 7 są możliwe jakiegokolwiek zmiany?

Dyrektor PLK; słyszeliście Państwo co powiedział Dyrektor kontraktu, zostało mu jeszcze tylko 16 m-cy na wybudowanie.

Radny Jasek; na pewno PLK ma tak sprawne biuro projektowe, że jest w stanie to zrobić, Dyrektor PLK; kolej nie ma biur projektowego, musiałaby ogłosić postępowanie przetargowe.

Radny Jasek; łatwo jest przeplanować wykonanie tego przystanku,

Dyrektor PLK; no, nie tak łatwo, to nie jest kwestia tylko samego peronu ale jest to położona cała infrastruktura kablowa w linii kolejowej. Cały odcinek jest zamknięty, po to zamknęliśmy cały ruch i jest to uciążliwe dla Państwa bo wiemy, że z komunikacją zastępczą jest co najmniej dwa razy dłużej, ale po to żeby zrobić szybciej te roboty.

Mieszkaniec gminy; komunikacja zastępcza pozostawia wiele do życzenia, jest bo jest.

Dyrektor PLK; przewoźnicy kolejowi zapewniają komunikację zastępczą w tym wypadku Koleje Mazowieckie.

Mieszkaniec gminy; nie zostały zachowane procedury. PLK powołuje się cały czas, że gmina Trojanów została poinformowana o zamknięciu przystanku Wygoda. Wójt gminy czytał przez godzinę te dokumenty a ja nie słyszałem ani słowa o zamknięciu przystanku osobowego Wygoda. Wszyscy się powołują na prot. z XLV sesji i na prot. z komisji i nie ma słowa na ten temat.

Dyrektor PLK; proszę Pana w tym piśmie, o którym Pan mówi to jest napisane, w powyżej wymienionych dokumentach i to są te dokumenty, o których ja mówiłem, które są niezbędne do tego żeby uzyskać prawomocne pozwolenie na budowę z dostępem informacji dla mieszkańców. Mieszkańcy na tym etapie mają dostęp do dokumentów.

Mieszkaniec gminy; mam dostęp i czytałem te dokumenty i jest tam dwadzieścia tysięcy działek i tylko wymienione gminy i numery działek a nie ma tam słowa o zamknięciu przystanku Wygoda.

Przewodniczący Rady; z pisma z 31.01.2014 r. które to już odczytał Wójt jest pkt 2 który wyraźnie mówi o utwardzeniu kruszywem drogi dz. 258 do przystanku w Grabniaku w związku z likwidowaniem przystanku PKP na Wygodzie . Należy uważnie słuchać.

Ad. 6

Przewodniczący Rady; przejdźmy do konkretnych wniosków.

Mieszkaniec gminy; postulat o budowę nowego przystanku w miejscowości Nowe Kobusy.

Sołtys wsi Prandocin; myślę, że z pomocą Wójta i rady gdy wspólnie z takim pismem wystąpimy to nic nie jest jeszcze stracone.

Przedstawiciel PLK; pierwsza informacja publiczna w tej sprawie pojawiła się już w 2012 roku. Wtedy został określony zakres dróg i między innymi przejazdów do likwidacji. Wtedy w studium wykonalności przyjęto likwidację przystanku Wygoda. Na tej linii kolejowej jest tak projektowane, że dojście do stacji jest od strony przejazdu. Przejazd w Kobusach jest nie do utrzymania, ponieważ jest on w łuku i nie byłaby zapewniona odpowiednia widoczność. Tak samo musiał być zlikwidowany przejazd na drodze powiatowej Damianów-Życzyn i tam się Powiatowy Zarząd Dróg sprzeciwiał dlatego, że jest to ważny dojazd i z tego względu została przewidziana budowa dróg wzdłuż torów. W zamian przejazdu na Skazówkach jest przejście podziemne.

Mieszkaniec Gminy; a nie można było zrobić przejazdu normalnego dla samochodów.

Mieszkaniec Gminy; nie było nic w protokołach o przejeździe na Kobusach.

Dyrektor PLK; inwestycji nie budujemy na protokołach z sesji rady. Podstawą są dokumenty Wojewody i RDOŚ, które są informacją, że takie procedowanie się odbywa. Gdyby ktokolwiek zapoznał się z decyzją lokalizacyjną to by wiedział jaki zakres robót ona obejmuje i gdyby na tym etapie ktoś się odwołał to może byśmy tą stację uratowali.

Mieszkaniec gminy; to Wójt nie ma obowiązku nas informować ?

Dyrektor PLK; Wójt wywiesza ogłoszenie, nie informuje każdego indywidualnie.

Wójt Gminy; do Pana nie dociera co kto mówi, a słyszy Pan to co chce słyszeć. Jak mówił już o tym P. Sekretarz, że wszystkie takie ogłoszenia są zwyczajowo wywieszane na tablicy a oprócz tego softys otrzymał, możemy przedstawić zwrotki, które podpisał, które to powinien wywiesić żeby mieszkańcy się zapoznali .

Wiceprzewodnicząca Rady; temat ten był powszechnie wszystkim znany, tylko tak jak już było mówione nikt nie wierzył w to, że ruszy ta inwestycja. Podejmijmy wreszcie decyzję i zakończmy tę sprawę.

Radny Jasek; oczekujemy, że P. Wójt wstawi się za nami żebyśmy wystosowali do inwestora pismo oficjalne opisujące nasze zastrzeżenia, które były poruszane na dzisiejszej sesji. Nie ukrywamy też, że to nie na tym szczeblu jest rozwiązanie, ale będziemy walczyć.

Zasadniczy postulat to jest powrót przystanku Wygoda w miejscowości Nowe Kobusy, gdzie będzie służyć zarówno mieszkańcom Damianowa, Skazówek, Prandocina i Grabniaka.

Wójt Gminy; zwracam się z uwagą, że jeśli ktoś coś pisze to proszę to robić za pośrednictwem gminy. Gdyby takie postulaty były złożone wcześniej przez mieszkańców i proszę mi nie wmawiać, że sprawa ta nie była znana.

Dyrektor PLK; żeby wybudować nowy przystanek to trzeba dostać umowę na dofinansowanie inwestycji, zrobić dokumenty i uzyskać pozwolenie.

Radny Jasek; składam wniosek aby przystanek kolejowy powstał w około 87 kilometrze w miejscowości Prandocin z przejściem podziemnym na peron lub z kładką.

Mam też drugi wniosek, bo skoro nie potrafił mi nikt wytłumaczyć dlaczego niektórych tylko dotyczą przepisy mówiące o trzech kilometrach odległości między przejazdami a w niektórych robi się przejazd w odległości 600 metrów, więc składam wniosek aby P. Wójt wystąpił z pismem w sprawie przywrócenia przejazdu dla miejscowości Życzyn na drodze powiatowej z Życzyna do Damianowa.

Dyrektor PLK; dlaczego na etapie likwidowania przejazdów nikt tego nie poruszył?

Radny Jasek; P. Dyrektorze wtedy nie miałem takiej wiedzy. P. Gowin poinformowała nas jest to zapisane w protokole, że odległość między przejazdami ze względu na bezpieczeństwo powinna wynosić trzy kilometry.

Wójt Gminy; w odniesieniu do złożonych wniosków tak więc wystąpię do PLK o przystanek w około 87 kilometrze, natomiast jeśli chodzi o przejazd to mogę wystąpić do Starostwa ponieważ jest to droga powiatowa.

Radny Jasek; Panie Wójcie to proszę to zrobić bo pan jest gospodarzem na tym terenie i skoro można budować przejazdy w odległości 600 metrów to u nas też to można zrobić.

Radny Wiśniewski wnioskował o zabezpieczenie nagrania z tej sesji.

Ad. 7

Przewodniczący Rady Gminy Trojanów Jacek Ryszkowski podziękował za udział i zamknął obrady XXXVIII nadzwyczajnej sesji Rady Gminy.

Protokolowała:

Alicja Wiązowska

Przewodniczący
Rady Gminy Trojanów

Jacek Ryszkowski